

Pro4u Sail Racing Team



Segel och båtförbättringar

Den stora förbättringen av Malin denna vinter är att bygga om kölen. Arbetet med den nya kölen pågår för fullt. En hel del tankar och beräkningar ligger bakom den design av kölen vi slutligen valt och vi har samarbetat med Farr Yacht Design. Den nya kölen ger samma rätande moment och är 50 kg lättare. Vi minskar djupgåendet med 5 cm och båten får ett djupgående kring 2,19 m istället för 2,24 m som tidigare. Vi och den expertis vi använt tror att vår nuvarande köl har haft dåliga egenskaper i låg fart på kryss, stor anfallsvinkel och i skvalp. Det stöds av vår empiri. Med den nya bulben hoppas vi bli av med de svaga registren och även få en liten förbättring i övriga vindstyrkor och vinklar. Bulben blir 190 cm lång och är en traditionellt designad laminärprofil utan avlösningskanter. Den är bredare än den är hög och avslutas därmed i en bäversvans. Vi gör också en liten uppdatering av profilen på fenan. Den blir smalare upptill och blir något kortare i anslutningen till skrovet. Den saknar också den "knäck" som den tidigare profilen haft på ca 70% av kordalängden. Sammanfattningsvis blir kölen mer "middle of the road" och fri från "fancy design features" vilket vi hoppas ska vara bra när Malin ska fungera i många år framöver och i flera olika mätregler.

Vi gör också viktoptimering av båten där vi framför allt fokuserat på förpiken och vi har lyckats lätta cirka 40 kg från förskeppet och 10 kg till i akterskeppet vilket vi tror och hoppas kommer ha en väsentlig positiv effekt. Viktens påverkan på båtens gungning i långskeppsled ökar ju med kvadraten på avståndet från "pitchpunkten". Jobbet görs så att hon även fortsatt kommer att se snygg och prydlig ut invändigt och "comply with IMS accommodation regulations for cruiser/racers for IRC and ORC".

Slutligen har vi också beställt en ny S3 Spinnaker från North Sails. Det seglet är svårt eftersom vi bara får ha tre spinnakrar och S3:an därmed även måste jobba extra som S4:a. Eftersom vi seglar med fock på mästerskapen har vi dock ändå optimerat seglet för branta bogar och inte gått en medelväg. Argumentet är att TWA mellan 80 och 135 grader tillsammans med TWS under 14 knop är ganska vanligt på havsrace och att fartskillnaden särskilt i det lättare registret kan vara stor mellan en bra

spinnaker och en dålig spinnaker, eller att inte kunna bära spinnaker alls. På länsar över 24 knop handlar det däremot mycket om att pumpa & styra rätt och hålla båten under masttoppen.

Förändringar i teamet

Till nästa säsong kommer Team Pro4u förändras och vi kommer få tre nya teammedlemmar i den ordinarie besättningen och en som byter position. Det blir en stor förändring för oss efter att ha kört samma besättning nu i två hela säsonger 2017 och 2018. Roligt att vi fått tre bra tillskott till ordinarie teamet och vi kommer presentera dem en och en på bloggen.

Detta innebär att årets träning i början av säsongen kommer vara extra viktig då i princip halva båten är nya eller byter position. Vi kommer att lägga in extra många träningspass för att så snabbt som möjligt få upp dem nya i vårt tempo och arbetsmetodik.

Vi tackar också Johan Tuvstedt, Peter Thorwid och Oskar Sömermaa som valt att pausa från det ordinarie teamet.

Tävlingsplanering

Den preliminära planen är att vi med Malin under säsongen 2019 kommer att segla nio tävlingar där EM i havskappsegling i Oxelösund under augusti blir den viktigaste och där vår målsättning är att, för åttonde året i rad på internationella mästerskap, komma på pallen i den öppna klassen och vinna amatörtiteln. Därtill har vi aldrig vunnit ÅF Offshore Race totalt och det är också något vi skulle vilja uppnå.

De regattor vi planerar att segla är: Lidingö Runt, Viggan Open, Gullviverallyt, Sandhamn Open, ÅF Inshore Race, ÅF Offshore Race, SM i havskappsegling, EM i havskappsegling och Indian Heat Regatta.

Vi planerar således att vara med på alla fyra planerade tävlingar i North Sails ORCi Cup för 2019.

KSSS Offshore Clinic

Om du är, eller känner någon som är mellan 16 och 30 år och KSSS medlem och vill lära sej mer om kappsegling med kölbåt/offshore vill vi slå ett slag för KSSS Offshore Clinic. Ansökningstiden går ut den 31 januari. Info finns här:

<http://ksss.se/traning/ksss-offshore-clinic/>

Artiklar & Blogg

Vi fortsätter att vara aktiva på Blogg och vår Facebooksida och har ni missat något finns alla artiklar, nyhetsbrev och annat intressant på Bloggen.

Läs gärna vår summering av säsongen 2018 som man kan hitta här:

<https://swe88.wordpress.com/2018/12/19/arets-havskappseglare-team-pro4u-summerar-sasongen/>

Kolla också den video med bilder och filmer från säsongen 2018 (och lite från 2017), den finns här:

<https://swe88.wordpress.com/2018/11/28/team-pro4u-2018-summerings-video/>

Team Pro4u Blogg och Facebook sida

Följ Team Pro4u här:

Blogg - swe88.wordpress.com

Facebook – www.facebook.com/Pro4uSailRacingTeam

Tipsa gärna dina vänner att gå in på Bloggen och/eller Facebooksidan och prenumerera på dessa nyhetsbrev.

Mot nya mål!

OM VÅRA PARTNERS

Huvudsponsor:

Pro4u

[Pro4u leder de stora förändringsprojekten](#)

Att leda stora och komplexa förändringsprojekt är Pro4u:s kärnkompetens.

Våra seniora förändringsledare arbetar i gränlandet mellan ledning, organisation, IT och andra verksamhetskritiska områden. Deras mångåriga erfarenhet är efterfrågad och våra kunder är stora företag och organisationer. Våra kunder ger Pro4u förtroendet att ständigt leda nya förändringsprojekt. Det ser vi som ett bevis på att vi lyckats i vår målsättning att ha marknadens bästa förändringskonsulter och att erbjuda excellens inom förändringsledning.

www.pro4u.se

Partners:

North Sails

www.se.northsails.com

Plastskador och Montage

www.plastskador.se

Tymar Marinelektronik

www.tymar.se

FSE Robline

www.teufelberger.com

Happy Yachting

Roliga tillbehör och kläder för seglare.

www.happyyachting.com

Farr Yacht Design

www.farrdesign.com

PT Cecilie

www.ptcecilie.se

Marstrom Composite

YOUR Partner in Design, Manufacturing & Assembly Complex Composite Parts.

www.marstrom.com

Zhik

www.zhik.com

Solidsport

Solidsport är en digital sportkanal där alla sporter kan livesända matcher, tävlingar och evenemang, oavsett nivå eller ålder.

www.solidsport.com

Speed Made Good Yachting

www.speedmadegood.se

Seldén Mast

www.seldenmast.com

Yachtsale

Exklusiv agent för Beneteau.

yachtsale.se

PreMidio AB

IT-bolaget som sticker ut ur mängden. Leverans av IT-tjänster med hög kvalitet och ett stort engagemang.

www.premidio.com