

Erfarenheter av Raymarine Evolution autopilot

För ungefär 10 år sedan bytte jag till en autopilot med gyrokompass. Det var en fantastisk förbättring. I vintras föll jag för frestelsen igen och uppgraderade till en Raymarine Evolution autopilot med p70 kontrollenhet. Den gamla drivenheten, Raymarine linear drive typ 1, som fungerat oklanderligt fick fortsatt förtroende. I stort sett var jag nöjd med den gamla autopiloten så frågan var om det skulle vara värt att byta? Svaret är otvetydigt JA, särskilt om man som vi använder den mycket vid krävande segling och shorthandsegling. De uppenbara fördelarna vi upptäckt efter 6 veckors och 500 distansminuters användning är:

- Att den styr bättre i svåra förhållanden under segel, t ex i hård byig vind och på friska undanvindar med spinnaker i sjö.
- Att autopiloten är självlärande och anpassar sig till båten och rådande förhållanden automatiskt utan behov av att manuellt skruva på reglerparametrarna.
- Att stagvändningarna går lugnt och fint utan översvängningar
- Att användargränssnittet är enklare, t ex att välja mellan "vanlig" mode, "track" och vindvinkel samt mellan TWA och AWA.
- Och sist men inte minst att kompassen är fantastiskt. Den visar stadigt inom +/- 1 grad helt utan kalibrering. Den är så bra så att vi använder den som primärkompass på NMEA nätverket och därmed grund t ex för beräkning av TWD. Tidigare har vi åkt fram och tillbaka och kalibrerat kompass så snart det har varit vindstilla kvällar/nätter och då som bäst nått +/- 2 graders noggrannhet - vid den tidpunkten på den platsen.