

Sail Racing Team Pro4u



Ny mast, bom, roder och rorkult snart klara hos Marstroem Composite

Masten är byggd i högmodul och förståss bakad i Autoklav. Allt byggs i kol. Inga påsatta standarddetaljer i andra material som hos många andra tillverkare. På bloggen:

<https://swe88.wordpress.com/>

visas t ex kranen med integrerat fäste för vindinstrument och lyftlatta (osynligt) samt gooseneckarna för bom och kick.

Spridarna får bananform för att kunna öka på kordalängderna på focken och öka överlappet mellan M/H genuan och stora focken.

Bommen får en hög-smal profil med optimerade system invändigt för fintrim på storen, bomuthal och rev.

Roderbladets form är samma som vi seglade med 2015, nydesignad av Farr Yacht design, och hjärtstocken flyttas 31mm för att göra rodet er balanserat.

Rorkulten får en liknande form som tidigare men byggd i kolfiber för att tjäna vikt i ändskeppen.

Förskeppet lättat av Plastsador och Montage

Plastsador och montage har gjutit en ny lätt lucka till ankarboxen i kolfiber och håller på att lätta skott/durk i ankarboxen. Även durken i förpiken blir ny, lätt.

Tymar Marinelektronik byter till Litiumbatterier från LIME Power

En batteribank på 180Ah varav 160 "användbara" ger en viktbesparing på ca 80 kg, 20% mer disponibel kapacitet och mycket snabbare laddning. För att verkligen dra nytta av Lithiumbatteriernas förmåga till snabb laddning uppgraderas generatoren från standard 65A till 100A. En spänningsvakt stänger av förbrukarna när det fortfarande finns 10% av batterikapaciteteten kvar vilket mer än väl räcker för att starta motorn. Men med en batteristatusmätare och bränslecell ska inte det behöva hända.

Traineer

Emma Hundertmark och Oskars Sömermaa har antagits som traineer till projektet. Vi välkomnar dem och ser fram emot att få jobba och utvecklas tillsammans.

Det händer mycket nu

Det händer mycket nu i projektet. Följ oss på:

<https://swe88.wordpress.com/>

Och tipsa gärna dina vänner att gå in på bloggen och prenumerera på dessa nyhetsbrev.

"Good is the enemy of great", Voltaire,

Fart ger lyckliga människor,
Patrik Forsgren

OM VÅRA SPONSORER OCH LEVERANTÖRER

Pro4u – Konsulterna som leder.

Konsulter från Pro4u arbetar med att driva affärs- och förändringsprojekt i nära samarbete med våra kunder, som anlitar oss för våra konsulter erfarenhet inom ledarskap, affärsutveckling och IT. Förmågan att leverera resultat på utsatt tid och till planerad kostnad är en av nycklarna till vår framgång. Det ger nöjda kunder som kommer tillbaka.

www.pro4u.se

Happy Yachting

Roliga tillbehör och kläder för seglare

www.happyyachting.com

Marstrom Composite

YOUR Partner in Design, Manufacturing & Assembly Complex Composite Parts.

<http://www.marstrom.com/sv/>

PreMidio AB

IT-bolaget som sticker ut ur mängden. Leverans av IT-tjänster med hög kvalitet och ett stort engagemang. 30 års erfarenhet av IT-drift. Transparens och öppna kort med kundens intresse i focus.

www.premidio.com

Projektet är också helt beroende av de fantastiska insatser som görs av våra professionella leverantörer, som alltid ställer upp med det där lilla extra när det behövs.

* North Sails. www.se.northsails.com/

* Speed Made Good Yachting. www.maringuiden.se/branschregistret/foretagID=709

* Plastsador och Montage. <http://plastskador.se/>

* Tymar Marinelektronik. www.tymar.se/

* Sjösäkerhetskompaniet AB. <http://www.ombordinnan.se/>

* Mob Rescueline. www.mobline.se/

* Swecomposite. www.swecomposite.com/