

# Sail Racing Team Pro4u



## Produktionsperiod i vinterprojektet

Nu är alla vinterprojekt inne i produktionsfas

- *Marstroem Composite* har börjat laminera röret till nya masten och bygga detaljer. Form till nytt roder och rorkult är också på gång. Mer info kommer i nästa månadsbrev. Inom kort kommer också bilder från bygget på bloggen.
- *North Sails* gör översyn och uppdatering av segel. Bland annat sys Reachern om för "lufftejp" istället för att som tidigare sitta på rulle på peket. Då den storleks- och mätmässigt är en genua har vi bedömt att det inte är värt mätetalstillägget att hissa den på peket med en högre hisspunkt. 3DI storseglet fördes med replik och 3DL storseglet får nya travare från Antal, istället för de Seldentravare som använts till förra masten. Den nya Lätt/mellanvindsgenuan i 3DI Raw ligger redan klar på loftet liksom de nya storsegellattorna i kolfiber.
- *Tymar Marineelektronik* har gjort ett antal uppdateringar av elektroniken ombord. De kommer även att installera Lithiumbatterier och anpassa/uppgradera generator och övrigt i elsystemet till det. Det ger en viktbesparing på ca 75 kg och väldigt mycket snabbare laddning.
- *Plastskador och Montage* kommer i Mars att jobba igenom sin "worklist" som omfattar att låta båten runt ankarbox/förpik samt en del andra uppdaterings och underhållsarbeten
- Joanna Slabicka med kollegor på *Mateo Bygg & Design* kommer som vanligt att se till att båten är bottenmålad, ren och snygg när den sjösätts
- Och sist men inte minst får vi som vanligt ovärderlig hjälp av *Speed Made Good*. Jesper stöttar med ovärderlig kompetens i mastprojektet och kommer därtill att hjälpa oss med ytterligare mindre men viktiga uppdateringar av däckslayouten. Bland annat kommer vi att byta till nya keramiska kammar på fallavlastarna för att de inte under några omständigheter ska glida.
- Vi har 4 tillfällen kvar på vårt vinterseminarieprogram. Två tillfällen om manövrar, ett om regler och en avslutande kväll om meteorologi

Sjösättning blir andra veckan i April.

Följ oss på:

<https://swe88.wordpress.com/>

*"Good is the enemy of great", Voltaire,*

Med seglarhälsningar,

Patrik Forsgren

---

## OM VÅRA SPONSORER OCH LEVERANTÖRER

### **Pro4u – Konsulterna som leder.**

Konsulter från Pro4u arbetar med att driva affärs- och förändringsprojekt i nära samarbete med våra kunder, som anlitar oss för våra konsulter erfarenhet inom ledarskap, affärsutveckling och IT. Förmågan att leverera resultat på utsatt tid och till planerad kostnad är en av nycklarna till vår framgång. Det ger nöjda kunder som kommer tillbaka.

[www.pro4u.se](http://www.pro4u.se)

### **Happy Yachting**

Roliga tillbehör och kläder för seglare

[www.happyyachting.com](http://www.happyyachting.com)

### **Marstrom Composite**

YOUR Partner in Design, Manufacturing & Assembly Complex Composite Parts.

<http://www.marstrom.com/sv/>

### **PreMidio AB**

IT-bolaget som sticker ut ur mängden. Leverans av IT-tjänster med hög kvalitet och ett stort engagemang. 30 års erfarenhet av IT-drift. Transparens och öppna kort med kundens intresse i focus.

[www.premidio.com](http://www.premidio.com)

**Projektet är också helt beroende av de fantastiska insatser som görs av våra professionella leverantörer, som alltid ställer upp med det där lilla extra när det behövs.**

\* North Sails. [www.se.northsails.com/](http://www.se.northsails.com/)

\* Speed Made Good Yachting. [www.maringuiden.se/branschregistret/foretagID=709](http://www.maringuiden.se/branschregistret/foretagID=709)

\* Plastskador och Montage. <http://plastskador.se/>

\* Tymar Marinelektronik. [www.tymar.se/](http://www.tymar.se/)

\* Sjösäkerhetskompaniet AB. <http://www.ombordinnan.se/>

\* Mob Rescueline. [www.mobline.se/](http://www.mobline.se/)

\* Swecomposite. [www.swecomposite.com/](http://www.swecomposite.com/)